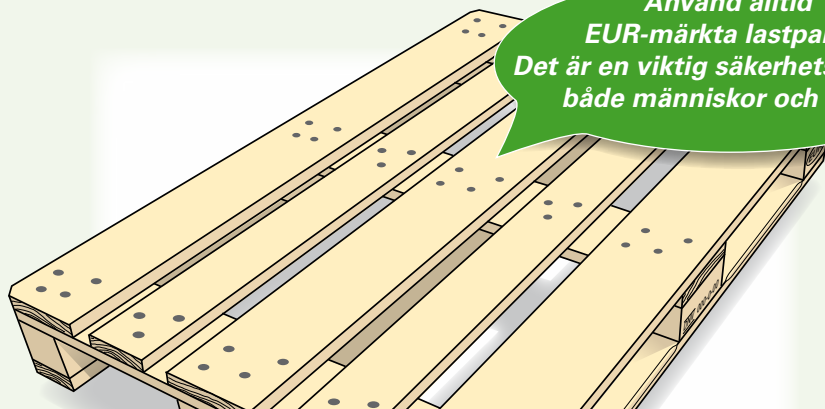


Sorteringsregler för EUR-lastpallar



Använd alltid
EUR-märkta lastpallar!
Det är en viktig säkerhetsfråga för
både människor och gods.



Detta materi
och vilka so
godsavsär

får användas
pallar måste
godkänd,

Mervärde i transportbranschen

Läs igenom informationen.

Om du ändå är tveksam om vad som gäller i en viss situation
– ta alltid det säkra före det osäkra.

Du är också välkommen att kontakta Det Norske Veritas.
Kontaktuppgifter finns på sista sidan.

**EUR-pallar får bara tillverkas, repareras och märkas
av företag som är licensierade för detta.**

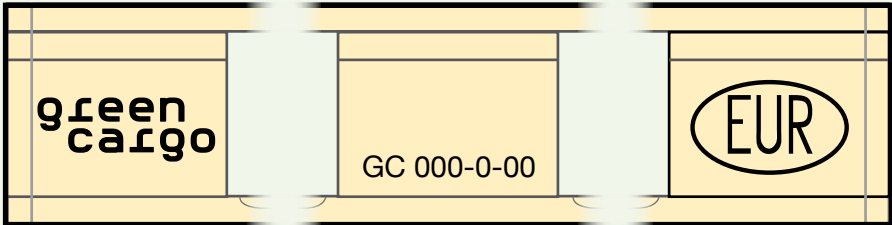
EUR-pallar ska vara tillverkade enligt kraven i UIC Code 435-2.

Reparationer ska utföras enligt kraven i UIC Code 435-4.

**Gäller från och med
2010-11-01**

Märkning av nytillverkad EUR-lastpall

Nedan framgår märkningen på en nytillverkad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.



- EUR-pallar från Sverige är alltid märkta på båda långsidornas tre klossar.
- Den vänstra klossen är antingen märkt med tillståndsgivande järnvägsbolags namn/logotype (t.ex. Green Cargo), eller med namn och tillståndsgivande järnvägsbolags förkortning (t.ex. EPAL).
- Mittklossen innehåller tillståndsgivande järnvägsbolagets identifikationsnummer. Utöver detta kan den innehålla tillståndsgivande järnvägsbolagets namn och förkortning.
- Den högra klossen innehåller tillståndsgivande järnvägsbolagets varumärke.
- EUR-pallens identitet ska alltid märkas på alla klossar.



Mervärde i transportbranschen

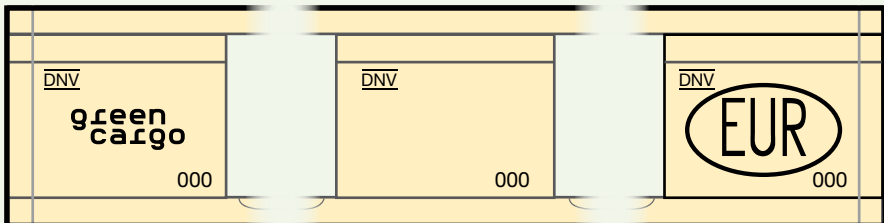
Märkning

Nedan framgår märkningen på en reparerad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.

Om vänster kloss byts vid reparationen, märks den med:

Om mittklossen byts vid reparationen, märks den med:

Om höger kloss byts vid reparationen, märks den med:



EUR-märket samt Green Cargo-märket är registrerade varumärken och skyddade enligt lag. Endast företag med gällande licens har rätt att använda dessa märkningar.

Kontroll och sortering

Det är viktigt att pallar kontrolleras fortlöpande av användarna. Bäst är om alla pallsidor kan kontrolleras. Skadade pallar ska repareras till en godkänd nivå, eller så ska EUR-märket på högerklossen målas över med täckande och beständig färg. Alternativt ska pallan förstöras.

Pallan ska ha en identifierbar märkning där det framgår att det är en EUR-pall och under vilket järnvägsbolag den är producerad. Märkning på mittkloss är antingen tillverkningsnummer, reparatörsnummer, ISPM 15 eller EPAL-stift.

Virket får vara vädergrånat, om det inte påverkar pallens hållfasthet.

En pall som uppenbart är förfalskad är inte godkänd.

En EUR-lastball är inte godkänd om den har ett av de



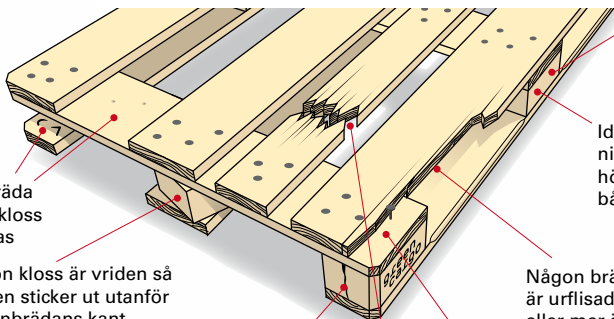
Pallan är för
möjlig och,
som kan på

missfärgat
virket

Mervärde i transportbranschen

Pallan har något
utstickande spik

Märkningen på
kloss/klossar är
översprayad
eller övermålad
med färg



En bräda
eller kloss
saknas

Identifierbar märk-
ning saknas på någon
hörnkloss, eller på
båda mittklossarna

Någon kloss är vriden så
att den sticker ut utanför
bottenbrädans kant

Någon bräda eller kloss
är urflisad mer än 15 mm
eller mer än en spik syns

Någon kloss har
genomgående spricka

Någon bräda
är avbruten

En bräda eller kloss har någon
vankant som överstiger 15 mm

Här finns mer information om EUR-lastpallar

Mer information om EUR-lastpallar hittar du på www.detnorskeveritas.se
Här finns också förteckningar över licensierade företag.

Innehållet i denna folder har utarbetats av Det Norske Veritas i samarbete med representanter från PAREBO, Bring Frigo AB, DB Schenker AB, DHL Freight AB, Green Cargo AB, DSV Road AB, SDH och DLF.

Tryckning och distribution ombesörjs av TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd.



De

Bc

Te

Fa

Mervärde i transportbranschen

Mail: ppc.sweden@dnv.com
www.detnorskeveritas.se

Mail: info@tya.se
www.tya.se

SIS, Swedish Standards Institute

118 80 Stockholm
Tel: 08-555 520 00
Tel: 08-555 520 01
Mail: info@sis.se
www.sis.se

PAREBO

Licensierade Pallreparatörers
Branschorganisation
Box 149, 438 23 Landvetter
Tel: 031-91 97 00
Mail: info@parebo.se
www.parebo.se

MANAGING RISK

